**BOOKING FORMAT(订舱委托书)介绍**

培训时间：12.29

订舱委托书是我们为客户安排舱位，订舱的重要依据。需要注意的是我们公司有专用的订舱格式单，根据公司规定，所有订舱必须按照我司订舱格式填写和发送。我们应严格按照托书录入Cargo Pro，如发现有不符合规范的情况可直接和客户联系确认。订舱委托书中包含有的要点有：

**1.shipper发货人（又称托运人/委托人）**

常见提单中显示的有两种情况

①提单发货人显示真实出货工厂信息；

②提单发货人显示订舱贸易公司信息；

**2. CONGINEE 收货人**

常见提单中显示的有两种情况

1. 真实收货人（买方）；
2. TO ORDER OF THE SHIPPER （根据发货人指示）或者 TO ORDER OF THE BANK （根据银行指示）

**大家需要注意“只要出现TO ORDER”字样，代表此为指示提单，指示提单不能电放，只能签发正本提单。**

**3. NOTIFY PARTY通知方 （货物到达目的港之前接受ARRIVE NOTICE到货通知的一方，常见的有以下四种情况）**

① SAME AS CONSIGNEE (通知方信息同收货人)

② 显示目的港清关行（CUSTOMS BROKER）

1. 显示目的港最终收货人

（这种情况下为CNEE收货人向国内工厂预定订单，并将此订单转卖给了其他客人即最终收货人）

④2个通知方 （多为显示最终收货人和目的港清关行）

**4.Port Of Loading (始发港/托运港)**

订舱客户来自全国五湖四海，要注意确认工厂所在地，是否符合客户填写的始发港口，避免定错始发港。例如工厂在山东地区，则起运港一般为青岛港口，应注意连云港的货物也由青岛港口出运。

**Destination Port (目的港)**

需要核对客户提供的目的港是否同CNEE 收货人或者NOTIFY PART通知方中的地址信息一致，以免定错目的港，许多国内发货人指知道订单需要发往加拿大，具体哪个港口经常搞不清楚，我们可以通过CNEE收货人地址中是否有城市名称或者洲名来帮助判断，例如QC洲 一般为MONTREAL ，ON 洲一般为TORONTO,BC 洲一般为VANCOUVER,目的港最终还需要遵从国外客服人员的确认指示。

**Final Destinaton (最终目的地)**

一般情况是同目的港相同的，如都显示MONTREAL,但也有可能出现同目的港不一致情况，例如货物途经加拿大运至美国城市，或者经美国运至加拿大城市，这种情况多为船运至目的港，再由目的港代理安排卡车运至最终目的地。

**但为了保证订舱的正确性，需要同国外客服人员确认主单目的港和分单的目的地。**

**5.Terms of the Transaction 成交条件**

**①FOB（Free On Board）---装运港船上交货**

FOB术语是指当货物在指定装运港越过船舷时，卖方即完成交货。买方必须自该交货点起负担一切费用和货物灭失或损坏的风险。适用于海运和内河运输

FOB 双方责任划分

卖方：

交货（按合同规定），移交单据

办理出口清关手续，支付费用

承担货物越过装运港船舷之前的一切风险和费用

买方：

付款、接单、提取货物

办理进口清关手续、支付费用

租船订舱、支付运费

办理保险、支付保险费

承担货物越过装运港船舷之后的一切风险和费用

**② C&F 是CFR的简称（Cost and Freight）---成本加运费**

CFR术语是指卖方必须支付将货物运至指定目的港所必需的费用和运费，但当货物现在装运港越过船舷时，货物灭失或损坏的风险，以及由于货物已装上船后发生的事件而引起的额外费用，由买方承担。

CFR 双方责任划分

卖方：

交货（按合同规定），移交单据

办理出口清关手续，支付费用

租船订舱、支付费用

承担货物越过装运港船舷之前的一切风险和费用

买方：

付款、接单、提取货物

办理进口清关手续、支付费用

办理保险、支付保险费

承担货物越过装运港船舷之后的一切风险和费用

**③CIF(Cost,Insurance and Freight)---成本，保险费加运费**

CIF术语是指卖方负责按通常条件租船订舱、支付到目的港的费用，并在规定的装运港和规定的期限内将货物装上船

**一般情况下指定货多为FOB货物，自揽货多为C&F 和CIF货物**

**6.箱型箱量区分**

我们通常所说的件，毛，体 或者 件，重，尺 实际为货物的件数，毛重，体积的简称，在托书上必须体现，以便我们为客户安排整柜或者拼箱的舱位。要解释这个问题，首先希望大家了解一下整柜各种箱型的装载尺码和限重。

**整柜 1X20’GP 25-28CBM 左右 限重21500-KGS**

**1X40’GP 56-58CBM 左右 限重27200-KGS**

**1X40’HC 65-68CBM 左右 限重27200-KGS**

**1X45’HC 75-78CBM左右 限重27200-KGS**

**比较特殊的箱型还有GOH 代表挂衣箱 RH 代表冻柜，另外还有框架箱，开顶箱等等。**

**注意：**

**1.当整柜和拼箱区分不明显的时候，需要征求发货人的意见，再同目的港客服人员进行确认。如果客户订舱为25-CBM 左右，40-45左右，就需要特别注意同客服人员确认。达到小柜水平走拼箱的情况也有，40个方左右走整柜的情况也有，我们必须按照目的港客服人员的指示为客户安排订舱。**

**7.托单其他注意事项**

指定货特点，根据CNEE 要求，需要提供PO NO.，ORDER NO.，STYLE NO.,小件数等，部分VIP 客人还需要提供详细品名，产品的颜色，GPU NO.等等。货好时间，预定船期，客户的特殊要求等信息都可以在托书上显示。

**8.工作单号、分单号的构成和区分**

**8.1 工作单号**

公司提供所有的服务产品具有可识别的唯一的工作单号，每票单号记录在每笔货物的《作业交接单》上。一个主单对应着一个工作号。其具体表示办法如下：

**单号构成：X X - XX XX XXXX X**

**① ② ③ ④ ⑤ ⑥**

说明：

① —— 1位数，为分公司代码，具体如下：

Q………………………………………… 青岛

B………………………………………… 北京

T………………………………………… 天津

D………………………………………… 大连

S………………………………………… 上海

② —— 1位数，代表货物运输方式，具体如下：

1………………………………………空运出口

2………………………………………空运进口

3………………………………………海运整箱出口

4………………………………………海运进口

5………………………………………海运拼箱出口

6………………………………………只报关  
 7………………………………………卡车运输

8………………………………………仓储服务

(各分公司可根据具体情况对于杂项业务的定义做出适当调整，但需要知会总公司)

③ —— 2位数，代表年份

④ —— 2 位数，代表月份

⑤ —— 4位数，流水编号 ，分公司不能够调整流水号的位数，

⑥ ——1位字母，代表航线信息

A………………………………………亚洲航线

C………………………………………加拿大航线

E………………………………………欧洲航线

U………………………………………美国航线

**例如：Q311020001A A 为细分的航线代码（亚洲航线）**

**整个编码代表青岛海运整箱出口11年2月份亚洲航线的第一票**

**8.2 分运单号**

为客户出具的分单号码与工作单号略有区别，分运单号由11位字母和数字组成，为我公司特有的标志。各位数字含义如下：

**单号构成：DM X X XX X XXXX**

**① ② ③ ④ ⑤ ⑥**

说明：

① —— DM ，为德玛公司标识

② —— 1位数，为分公司代码，具体同上

③ —— 1位数，代表货物运输方式，具体同上

④ —— 2 位数，代表年份

⑤ —— 1 位数，代表对应的中转港，主要为了做拼箱使用。

0：不代表任何含义，默认

1：海运洛杉矶航线

2：海运纽约航线

3: 海运加拿大航线

⑥ ——4位数，一种货物运输方式的全年流水编号，如果最终我们的提单数量超过9999，下面一个编码会变为A001,随后会继续编写下去。

**例如： DMQ31130001 代表 青岛整箱出口11年的第一票货**

**DMQ51110001 代表 青岛拼箱出口洛杉矶中转11年的第一票货**

**以上号码会根据每一分公司的不同，系统会自动出号，手工可以修改。**